**Улицы Жодино: причины возникновения и их названия**

Карпенко А.И.

*ГУО «Гимназия №1 г. Жодино», г. Жодино, Республика Беларусь*

[smapan22@yandex.ru](mailto:smapan22@yandex.ru)

Жодино – небольшой город в Минской области. Он известен на весь мир, так как здесь производятся карьерные самосвалы с самой большой грузоподъёмностью. Это город машиностроителей, энергетиков и учёных.

История Жодино началась более трёхсот семидесяти лет назад с маленького торгового местечка. Местечко располагалось на реке Жодинке, здесь было всего три улицы, мельница и торговые ряды. Время шло, местечко росло и развивалось. И сегодня это научный и промышленный центр, известный далеко за пределами Минской области. Но до сих пор, уже в современном городе Жодино, нет подробного и систематизированного описания истории улиц Жодино. А ведь даже в нашем городе есть улицы с историей более чем в 300 лет.

В данном исследовании были проанализированы причины возникновения улиц Жодино и их названий посредством изучения литературы по теме исследования, анализа карт города Жодино в разные периоды истории, сравнения старых и новых названий улиц города Жодино, общения (интервью) со старожилами города Жодино.

Объект исследования: улицы города Жодино. Предмет исследования: причины возникновения улиц Жодино, и их названия.

Цель исследования: проанализировать причины возникновения улиц Жодино и их названий.

Задачи:

1. Выяснить причины возникновения улиц Жодино и их названий в период середины XVII века до последней трети XIX века;

2. Проанализировать причины возникновения улиц Жодино и их названий во второй половине XX века;

3. Определить центры города Жодино в разные периоды его развития.

Методы исследования: интервью, сравнение, анализ.

Гипотеза: появление новых улиц в городе является следствием экономического развития города.

Вся история улиц нашего города тесно связана с развитием города в целом, строительством предприятий и организаций города. За этот период центров в Жодино было несколько. Например, в XVII веке центром был рынок. А когда строился ГРЭС, центром было местечко рядом с электростанцией. При строительстве БелАЗа центральным районом стал посёлок машиностроителей, затем появился «Научный», сейчас центр на пересечении проспекта Ленина и 50 лет Октября.

Результаты и выводы. Возникновения новых улиц в период с 1643 года по 1871 год связаны: с действием «слободы»; нахождением местечка на пересечении торговых путей; строительством железной дороги.

Названия улиц в данный период связаны: с направлением трактов: Смиловичская, Борисовская, Минская; от названия реки – Жодинская; с развитием торговли – Мховая.

В период с 50-х по 80-ые годы 20 века формируются несколько новых районов города:

1. Район ГРЭС;

2. Район БелАЗа – среди людей получивший название «Держинка» по названию (первому) главной улицы, вокруг которой строился посёлок машиностроителей;

3. Район, где расположился институт земледелия, получил название «Научный»;

4. Район швейной фабрики «Свiтанак»;

5. Городской общественный центр в северной части города на пересечении основных улиц — проспекта Ленина и улицы 50-летия Октября;

6. Микрорайон №8;

Главная причина возникновения новых улиц – создание промышленных предприятий и научных центров.

Таким образом, экономические причины и выгодное географическое положение в данные период стали основными при появлении новых улиц, что подтверждает гипотезу.

В ходе исследования была проведена классификация названий улиц, составлен экскурсионный маршрут по району ГРЭС, составлена таблица фотографий улиц города Жодино и таблица старых и новых названий улиц, подборка карт Жодино в разные периоды времени.

Работа может быть полезна всем тем, кто интересуется историей малой Родины.

Список использованной литературы:

1. Анискевич Г.И. Жодино на перекрёстках истории/ Г.И. Анискевич// «Белорусский дом печати», 2004

2. Анискевич Г.И. Жодино: история и современность/ Г.И. Анискевич// «Белорусский дом печати», 2003

3. Булай Д., Отцы-основатели города Жодино/ Д.Булай: Жодзiнскiя навiны №77, 2007

4. Крутых Н.Н. Строительство жилого района белорусского автозавода 1948-2004 /Н.Н. Крутых// , 2018